

## SPIS TREŚCI

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO .....	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB) .....	4
PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA .....	5
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego .....	6
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego raz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	7
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu .....	8
4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu .....	9
5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	9
PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

## SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 10000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.0 PRZEKRÓJ NORMALNY	skala 1:50

# **DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

## 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 725, 834, 1222), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że **projekt techniczny** pod nazwą:

### BUDOWA PARKINGU NA DZIAŁKACH 302/14, 276/8, 279 POŁOŻONYCH W KUŹNI RACIBORSKIEJ PRZY UL. MONIUSZKI

#### LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: śląskie,  
powiat: raciborski,  
gmina: 241105\_4 Gmina Kuźnia Raciborska - miasto,  
obręb: 0003 Kuźnia Raciborska,  
arkusz mapy: AR\_2  
dz. ewidencyjne **302/14; 276/8; 279**

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	12.2024 r.
Sprawdzający	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa	12.2024 r.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	12.2024 r.	

# **PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Układ warstw konstrukcyjnych zaprojektowano w oparciu o wytyczne zawarte w publikacji pt.: „KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH” Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r., w związku ze stwierdzonymi warunkami gruntowo-wodnymi w miejscu projektowanego obiektu, przy założeniu:

- Nacisk pojedynczej osi 100 kN
- Kategoria obciążenia ruchem KR1
- Okres projektowy 20 lat
- Pobocza nieutwardzone
- Nawierzchnia półsztywna
- Grupa nośności istniejących gruntów G1

Z uwagi na konieczność zapewnienia trwałości projektowanych miejsc postojowych i chodników, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- |  |         |
|--|---------|
| – kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa   | – 8 cm  |
| – w-wa podsypki cementowo - piaskowej 1:4  | – 3 cm  |
| – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej 0/31,5 mm C <sub>90/3</sub> | – 20 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe  |         |

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni drogi:

- |  |         |
|--|---------|
| – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70  | – 4 cm  |
| – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70  | – 5 cm  |
| – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej 0/31,5 mm C <sub>90/3</sub> | – 20 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe.   |         |

Przed rozpoczęciem układania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ .

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić  $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$ , przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ .

Nawierzchnię miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych wykonać w kolorze niebieskim (oznakowanie poziome grubowarstwowe koloru niebieskiego).

Zaprojektowano następującą konstrukcję terenów zielonych:

- w-wa humusu obsiana trawą - 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe / nasyp.

## **2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego raz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**

### Położenie i morfologia terenu

Gmina Kuźnia Raciborska (powierzchnia 127 km<sup>2</sup>) położona jest w zachodniej części województwa śląskiego, w powiecie raciborskim, w górnym biegu rzeki Odry i dolnym biegu rzeki Rudy. Graniczy od północy z gminą Bierawa (woj. Opolskie), od wschodu z gminami Pilchowice i Sośnicowice, od południa z miastem Rybnikiem i gminą Nędza. Granicę zachodnią wyznacza rzeka Odra, za którą leży gmina Rudnik oraz gminy woj. Opolskiego: Cisek i Bierawa.

Całość gminy leży w Kotlinie Raciborskiej i w północno-zachodniej części Płaskowyżu Rybnickiego należącego do Wyżyny Śląskiej.

### Uwarunkowania geologiczne i hydrogeologiczne

#### Budowa geologiczna

W celu określenia budowy geologicznej rozpoznano jedynie stropową warstwę utworów czwartorzędowych.

Osady czwartorzędowe są różnej genezy – glacialne, fluwioglacjalne, fluwialne, eoliczne i organogeniczne. Miąższość osadów czwartorzędowych na analizowanym obszarze nie przekracza na ogół 20-30m, większa jest tylko kopalnych dolin Rudy i Bierawki – porywających się z przebiegiem neogeńskich rowów tektonicznych – gdzie osiąga 80-90 m. W ich dnach zachowały się najstarsze aluwia preglacialne.

Zasadnicze zmiany w budowie geologicznej pokrywy czwartorzędowej na omawianym terenie wywarło zlodowacenie środkowopolskie, tzw. Stadiał Odry, który pozostawił po sobie ostańce ozów, kemów i wzgórz morenowych.

Najbardziej rozpowszechnionymi osadami budującymi większą część analizowanego terenu są osady fluwioglacjalne, piaski i żwiry wodnolodowcowe z epoki plejstocenu, głównie piaski i piaski ze żwirami oraz żwiry różnej granulacji. Niekiedy zawierają one wkładki mułów i iłów, a także głazy. Zajmują one szczególnie duże obszary w dnach doliny Rudy i jej głównych dopływów.

Na południu analizowanego obszaru, wzdłuż całej doliny rzeki Rudy występują mułki i piaski rzeczne pochodzące z początków holocenu, mady i torfy.

Na rozpatrywanym terenie występują również żwiry rzeczne i piaski eoliczne a punkowo obserwuje się występowanie wydmy eolicznych.

W podłożu budowlanym stwierdzono występowanie gruntów rodzimych w postaci piasków drobnych z niewielką domieszką żwirów – grunty mineralne niespoiste w stanie średnio zagęszczonym  $I_D=0,50$ . Grunty niewysadzinowe, kategoria urabialności II. Grupa nośności G1.

#### Warunki wodne

Na podstawie wykonanych prac terenowych nie stwierdzono występowania czwartorzędowego zwierciadła wód

gruntowych, nie napotkano również na miejscowe sączenia.

#### Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu), przyjęto I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy twierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie. Przedmiotowa inwestycja objęta projektem nie leży w obszarze występowania szkód górniczych.

### **3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu**

#### Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi gruntowej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Ze względu na zaprojektowaną nawierzchnię półsztywną z betonu asfaltowego pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2,0% od osi drogi. Parametry łuków, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

#### Geometria pionowa

Geometria pionowa została narzucona istniejącym terenem po którym przebiega droga wewnętrzna z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagającymi w celu upłynnienia jazdy pojazdów i nadania odpowiednich spadków podłużnych.

#### Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

Minimalne pochylenie niwelety w ciągu projektowanej drogi wynosi 0,5%, natomiast max. 2,01%.

#### Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój normalny (poprzeczny) drogi wewnętrznej daszkowy ze spadkiem od osi jezdni wynoszącym 2,0% w kierunku krawężników ograniczających jezdnię, dla projektowanego pobocza przyjęto pochylenie 8%.

#### Odwodnienie

Wody deszczowe z projektowanej drogi zostaną odprowadzone grawitacyjnie poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do przydrożnego rowu znajdującego się przy ulicy Biskupa Herberta Bednorza. Przedmiotowa droga zostanie odwodniona poprzez zastosowane wpusty uliczne i odwodnienia liniowe do który woda deszczowa będzie odpływać a następnie trafi do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Wszelkie wprowadzone do sieci wody deszczowe przepłyną grawitacyjnie do separatora substancji ropopochodnych w którym zostaną podczyszczone do odpowiednich parametrów, pozwalających na ich odprowadzenie do przydrożnego rowu.

#### **4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu**

Nie dotyczy.

#### **5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1722) przedmiotowe przedsięwzięcie nie podlega konieczności uzgodnienia zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.



# **PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 10000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKRÓJ NORMALNY	skala 1:50
3.2 PRZEKRÓJ NORMALNY	skala 1:50